

Kompetenzen an den Hochschulstandorten



Mobilität

- Fahrzeugkomponenten und Antriebstechnologie
- Infrastruktur
- Digitalisierung
- Ökonomische, gesellschaftliche und juristische Fragestellungen

Dies ist ein Auszug aller dem EEK.SH bekannten Kompetenzen.

Fahrzeugkomponenten und Antriebstechnologie

Realisierung/Optimierung von Anoden für Batterietechnologie

Neue Batteriesysteme

Elektroden für die Erzeugung grünen Wasserstoffs durch Elektrolyse

Katalysatoren für die Hydrierung von CO_x zu Methanol als synthetischer Kraftstoff

Infrastruktur

Leistungselektronik für intelligente Netzeinspeisung

Intelligentes Netzmanagement

Smart Transformer

Ladeinfrastruktur

Digitalisierung

Entwicklung neuer Konzepte zur Regelung von vernetzten, kooperativen Multiagentensystemen und Flotten

Softwareentwicklung für autonome Systeme

Smarte Verkehrssteuerung, Störungs- und Unfallerkennung

Ökonomische, gesellschaftliche und juristische Fragestellungen

Kundenverhalten und Nachfragesteuerung

Kundenorientierte Entwicklung von Serviceangeboten

Supply-Chain-Management

Innovationsmanagement

Urbane Distributionssysteme

Mobilität im ländlichen Raum

Rechtliche Fragen des autonomen Fahrens und die Sharing-Economy

Seerechtsfragen



Fahrzeugkomponen-
ten und
Antriebstechnologie

Mini-Grids für maritime und
ländliche eMobilität

Infrastruktur

Digitalisierung

Ökonomische,
gesellschaftliche und
juristische Frage-
stellungen

Transformationsforschung,
smarte und
suffizienzorientierte
Stadtentwicklung

Energie- und
Umweltmanagement



Fahrzeugkomponenten und Antriebstechnologie

Untersuchung des Verhaltens von Batteriesystemen

Entwicklung und Aufbau von leistungselektronischen Baugruppen

Regelung von elektrischen Antrieben und Umrichter-systemen

Elektrische Antriebssysteme

Infrastruktur

Packing und Kühlung von Leistungsmodulen

Maritime Technologien und Schiffbau

Netzsimulation

Batteriemanagementsysteme für stationäre Energiespeicher

Digitalisierung

Netzintegration der Elektro-Mobilität

Baubetriebsplanung im Verkehrswesen

KI im Mobilitätssektor

Daten-Management

Ökonomische, gesellschaftliche und juristische Fragestellungen

Entwicklung von Verkehrskonzepten

Digitale Echtzeit-Simulation

Supply-Chain-Management

Verkehrslogistik

Verkehrsmanagement

Management und Marketing

Fahrzeugkomponenten und Antriebstechnologie

Infrastruktur

Digitalisierung

Ökonomische, gesellschaftliche und juristische Fragestellungen

Wasserstofftechnologien und -anwendungen

Wasserstoffherzeugung und synthetische Treibstoffe

Speichertechnologien

Energierrecht und Recht der Erneuerbaren Energien

Nachhaltige Mobilität im Quartier



**Hochschule
Flensburg**
Ganz nah und
weit voraus

Fahrzeugkomponen-
ten und
Antriebstechnologie

Elektrische Energietechnik,
Antriebstechnik und Elektro-
mobilität

Maritime Technologien
und Schiffbau

Einsatz von Brennstoff-
zellen für maritime
Anwendungen

Infrastruktur

Testlabor Sektorkopplung
Power-to-Fuels and
Chemicals

Ladeinfrastruktur

Energiespeichersysteme

Digitalisierung

Ökonomische,
gesellschaftliche und
juristische Frage-
stellungen



**TECHNISCHE
HOCHSCHULE
LÜBECK**

Fahrzeugkomponen-
ten und
Antriebstechnologie

Brennstoffzellen-
technologie

Batterietechnik

Infrastruktur

Hochleistungsschnell-
ladesysteme

Combined Charging
Systems (CCS)

Verkehrsplanung

Digitalisierung

Fernwartbarkeit

Digitale
Ladekommunikation

Ökonomische,
gesellschaftliche und
juristische Frage-
stellungen

Payment-Systeme



UNIVERSITÄT ZU LÜBECK

Fahrzeugkomponenten und Antriebstechnologie

Individualisierbare Softwarelösungen für Ladestrategien

Infrastruktur

Routing-Algorithmen

Digitalisierung

Datenverarbeitung, -erfassung und -analyse

Ökonomische, gesellschaftliche und juristische Fragestellungen

Nutzerakzeptanz und Nutzerverhalten

Nutzerzentrierte Systemgestaltung für die Elektromobilität

Weitere Hochschulen

muthesius
kunsthochschule

Industriedesign

Raumstrategien

Gestalterische Ideen und Perspektiven
einer nachhaltigen Mobilitätstransformation

Weitere Forschungseinrichtungen

 **Fraunhofer**
ISIT

Kundenspezifische Batterieentwicklungen
auf Li-Polymer-Basis

Leistungselektronik

Mikroelektronik und Mikrosystemtechnik

Kontakt

Dr. Wolfgang J. Bonn
Projektleitung
Tel.: 0431 218-4433
E-Mail: bonn@eek-sh.de

Tabitha Bernhardt
Antragstellung, Netzwerk-
und Gremienarbeit
Tel.: 0431 218-4436
E-Mail: bernhardt@eek-sh.de

Elisabeth Niehaus
Öffentlichkeitsarbeit
Tel.: 0431 218-4432
E-Mail: niehaus@eek-sh.de

Karen Rohlf
Antragstellung
(in Elternzeit)

Dr. David J. Wangner
Antragstellung
Tel.: 0431 218 44-37
E-Mail: wangner@eek-sh.de

Hauptsitz
c/o Forschungs- und Entwicklungs-
zentrum Fachhochschule Kiel GmbH
Schwentinestr. 24
24149 Kiel

Torben Behrens
Weiterbildung und Antragstellung
Tel.: 0461 805-1995
E-Mail: behrens@eek-sh.de
c/o Hochschule Flensburg
Kanzleistr. 91-93
24943 Flensburg

Milan Daus
Antragstellung
Tel.: 0451 300-5762
E-Mail: daus@eek-sh.de
c/o Technische Hochschule Lübeck
Mönkhofer Weg 239
23562 Lübeck

Dr.-Ing. Boris A. Wernitz
Antragstellung
Tel.: 0481 123769-32
E-Mail: wernitz@eek-sh.de
c/o Fachhochschule Westküste
Markt 18
25746 Heide

Kompetenzzentrum Erneuerbare Energien und Klimaschutz Schleswig-Holstein



Förderer des EEK.SH:

Wir fördern Wirtschaft



Landesprogramm Wirtschaft: Gefördert durch die Europäische Union - Europäischen Fonds für regionale Entwicklung (EFRE), den Bund und das Land Schleswig-Holstein



Schleswig-Holstein
Der echte Norden

Projekträger des EEK.SH:



Forschungs- und
Entwicklungszentrum
Fachhochschule Kiel GmbH